Plan sytuacyjny

Arkusz 1

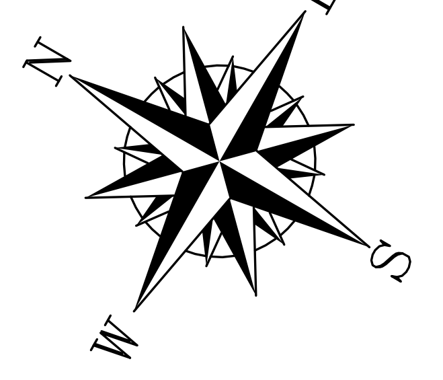
skala 1:500

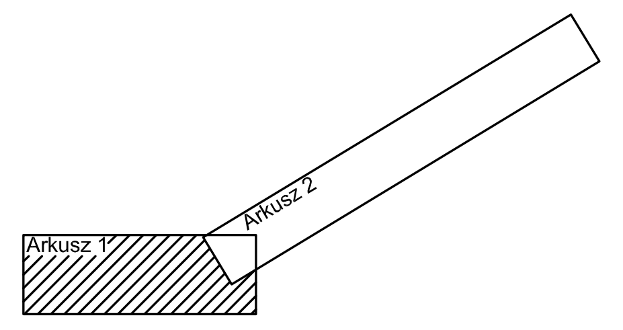
W0
E=93338.7574
N=33429.4596
km 0+000.00
Początek kilometraża
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
PĘTLA "BASEN GÓRNICZY"
(przebudowa wg odrębnego opracowania)
STACJA PROSTOWNIKOWA "GDAŃSKA 2"
(budowa wg odrębnego opracowania)
ETAP Ic
km 0+208.81
Początek opracowania
km międzytorza 0+209.19
Początek rampy przechyłkowej
km 0+212.00
skrzynki odwod.
rowki szyn
st. dren. Ø400 km 0+212.00 2.05 0.65
Początek rampy przechyłkowej
km międzytorza 0+211.10
Koniec rampy przechyłkowej
km międzytorza 0+227.19
R=∞m
R=350.00m, h=60mm
PŁK km 0+228.15
R=350.00m
R=∞m
PŁK km międzytorza 0+229.10
R=350.00m, h=60mm
R=∞m
Koniec rampy przechyłkowej
AT-4
25
26
elektryczne łączniki szynowe
km 0+272.37
st. dren. Ø400 km 0+275.00 2.83 1.78
st. dren. Ø400 km 0+325.00 4.26 3.21
st. dren. Ø400 km 0+375.00 5.76 4.71
st. dren. Ø400 km 0+425.00 7.26 6.21
skrzynki odwod.
rowki szyn
km 0+475.00
st. dren. Ø400 km 0+475.00 8.76 7.71
st. dren. Ø400 km 0+525.00 10.26 9.21
KŁK km międzytorza 0+556.36
Początek rampy przechyłkowej
R=∞m
R=350.00m, h=60mm
Koniec rampy przechyłkowej
km międzytorza 0+576.36
KŁK km międzytorza 0+556.26
Początek rampy przechyłkowej
R=350.00m, h=60mm
R=∞m
KŁK km 0+557.31
R=350.00m
R=∞m
Koniec rampy przechyłkowej
km międzytorza 0+574.26
AT-3
na słupie trakcyjnym
W1'
W1"
W2'
E=93440.3913
N=33035.3516
d=59.872g
R=350.0m
T=177.89m
L=329.16m
z=42.61m
h=60mm
W1"
E=93443.7738
N=33038.2158
d=59.872g
R=350.0m
T=177.89m
L=329.16m
z=42.61m
h=60mm
obr. 1084
obr. 1108
obr. 1115
Gdańska
x= 33 200,00
y= 93 500,00
Łączy arkusz nr 1
Łączy arkusz nr 2
20m
Łączy arkusz 2

LEGENDA

▨	chodniki z płyt betonowych
🟥	przejście piesze przez tory tramwajowe
▨	zabudowa torów na przystankach
▨	perony przystankowe i robocze
▨	jezdnia z kostki betonowej KR1
▨	przejazdy drogowe przez tory tramwajowe
▨	skarpy i dna rowów umocnione humusem
▨	skarpy umocnione brukiem

- tor tramwajowy
- osie
- krawężnik prefabrykowany typu "L" - krawędzie peronowe
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- krawężnik teowy przejazdów drogowych
- obrzeże betonowe - ograniczenie torowiska i peronów przystankowych
- obrzeże betonowe - krawędź chodnika
- ściek korytkowy
- przepust
- drenaż torowiska tramwajowego
- mur oporowy
- obiekty małej architektury
- ogrodzenie przy boiskach
- wygrodzenia przystanków (wg odrębnego opracowania)
- pasy bezpieczeństwa na peronach i przejściach
- W0 wierzchołek główny osi
- kilometraż
- rzędne projektowane
- rzędne istniejące
- słupy sieci trakcyjnej (wg odrębnego opracowania)
- lokalizacja otworu geologicznego




Arkusz 1
Arkusz 2

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic - BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ

PLAN SYTUACYJNY - Arkusz 1

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:500	Rys nr 1.1	
Nr zlec: 9390	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Adam Sawicki	specj. drogowa upr. nr POM/0139/POOD/05	Sawi
	Jerzy Zakrzewski	specj. drogowa upr. nr 4080/Gd/89	
Opracowanie:	mgr inż. Andrzej Adasiewicz	specj. - upr. nr -	A.
	-	specj. - upr. nr -	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. drogowa upr. nr WZDP-13m-202/1/308/66	